

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.  
Al poner en marcha la moto no debe prender.  
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1555**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

## 1555

**REG. CTE. CONTÍNUA**  
**12V. - Trifásico 30A.**

### KAWASAKI

400 ZR Zephyr (1994 a 1995) -

400 ZR Zephyr X

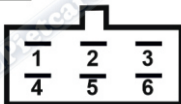
(1996 a 1998/ 2000 a 2004/ 2006 a 2008) -

500 ER (1997 a 2005) - 550 ZR Zephyr (1994 a 1998)

Código OEM: 21066-1098

### CONEXIÓN

- 1- Blanco: Positivo Batería
- 2- Marrón: Positivo Contacto
- 3- Negro: Masa
- 4- 5- 6- Amarillos: Corriente Alterna Estator



### CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2