

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.

Al poner en marcha la moto no debe prender.  
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1554**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

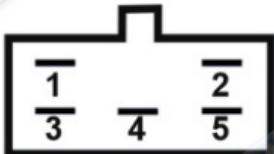
**1554**

**REG. CTE. CONTÍNUA  
12V. - Trifásico 30A.**

**YAMAHA 250 MT- 25 (2016 a 2017) -  
250 YZF R25 (2015 a 2017) - 320 MT 03 (2016 a 2018) -  
320 YZF R3 (2015 a 2018)**

Código OEM 1WD-H1960-00

## CONEXIÓN



- 1- Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro: Masa
- 3- Blanco: Corriente Alterna Estator
- 4- Blanco: Corriente Alterna Estator
- 5- Blanco: Corriente Alterna Estator

**CONSULTAS TÉCNICAS:**

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2