

LO QUE DEBO SABER A LA HORA DE INSTALAR EL KIT: PARA CARGA DE LA BATERÍA EN TITAN 125/150

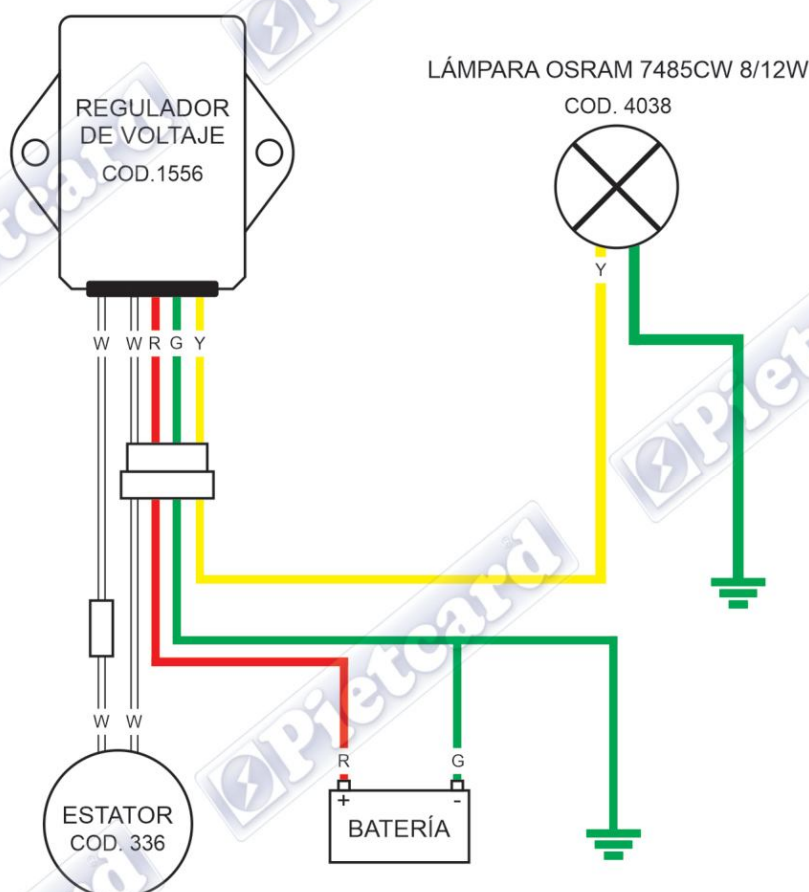
Este kit dispone de tres piezas:

- Estator código 336:** diseñado para aprovechar al máximo la generación que se pueda obtener del volante original (siendo este un estator aislado de masa).
- Regulador código 1556:** en este caso se deben controlar las conexiones en la instalación del mismo, respetando la posición original; ya que esto podría variar dependiendo del año de fabricación de la moto (regulador de onda completa con salida de luz 12V.c.c.).
- Lámpara LED código 4038:** 8/12W (OSRAM 7485CW)

Para asegurar un correcto funcionamiento de este kit, se deberán tener en cuenta los siguientes puntos:

- La lámpara delantera que sea la entregada con el KIT(LED OSRAM 7485CW 8/12W) como máximo.
- Que la luz de stop no quede encendida (Switch accionado).
- Que no exista pérdida de voltaje en la instalación de la moto. Verificar la salida de voltaje en el regulador (cable verde y rojo) y en la batería; en ambos casos debe ser el mismo voltaje.
- Asegurarse que la batería sea de buena calidad (ya sea nueva o en buen estado).
- Se deberá cargar correctamente la batería siempre antes de la instalación del kit en la moto dejándola en 13V. y corroborando al momento de dar arranque que no tenga una caída de voltaje a menos de 10V. Caso contrario la batería no se encontraría en buen estado debiendo reemplazarse la misma.

Como referencia: si con las partes originales y en funcionamiento normal (ver los puntos mencionados de control) con estator y regulador original la batería no supera los 12,80v.c.c a 5000rpm es posible que el volante tenga muy poca potencia en los imanes y la reforma no será suficiente (en estos casos se recomienda cambiar el volante).



REFERENCIAS

G: VERDE
R: ROJO
W: BLANCO
Y: AMARILLO

