

### 4 curvas y 4 cortes seleccionables

Exclusivo para **HONDA CBX TWISTER 250** (Cod. Orig.: Denso AZ071000-3070 Brazil)

**XR TORNADO 250** (Cod. Original: Denso 071000-1850 Japan //

Denso AZ071000-2240 Brazil // Denso AZ071000-3060 Brazil)

### CONEXIÓN

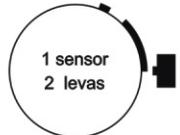


- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1- Sin Conexión                      | 5- Sin Conexión                     |
| 2- Azul c/ Amarillo: Sensor          | 6- Amarillo c/ Verde: Salida RPM    |
| 3- Negro c/ Amarillo: Bobina de Alta | 7- Verde: Masa                      |
| 4- Negro c/ Blanco: Positivo 12V.    | 8- Verde c/ Blanco: Muleta, Neutral |

### IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el volante magnético sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos medirlos para estar seguros de que tengan la resistencia o utilizar cód. 4032)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.

### UTILIZACIÓN

Para seleccionar el corte de RPM y curva deseado deberá colocar las llaves selectoras en la posición correspondiente según se indica en las tablas descriptas al final de esta página.

La selección de curva y corte se puede realizar con el motor en funcionamiento, sin necesidad de detenerlo.

Pietcard Electrónica S.R.L. no se responsabiliza de los daños producidos por la incorrecta configuración del CDI.

### MODOS DE CONFIGURACIÓN

