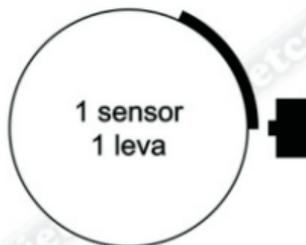


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

**Pietcard**

Industria Argentina

2292

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

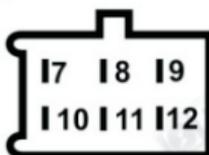
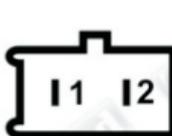
2292

CDI Digital

SUZUKI DR 800 S BIG

(Cod. Orig. Mitsubishi 8T 30971)

CONEXIÓN



- 1- Sensor (Verde) // 2- Sensor (Azul c/ Blanco)
 - 3- Foco Neutral (Azul c/ Negro)
 - 4- Descompresor (Verde c/ Amarillo) // 5- Neutral (Azul)
 - 6- Muleta (Blanco) // 7- Sin conexión
 - 8- Bobina de alta (Blanco c/ Azul) // 9- Bob. de Alta (Blanco c/ Azul)
 - 10- Pare (Negro c/ Amarillo) // 11- Bobina alimentación (Marrón)
 - 12- Bobina alimentación (Negro)
- Negro c/ Verde: Tacómetro (Macho)
Negro c/ Blanco: Masa (Hembra)

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2