ATENCIÓN

NO UTILIZAR ESTE REGULADOR PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.

Al poner en marcha la moto no debe prender.

Repita la operación con las otras fases y en

ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que

soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

Si estas pruebas no son correctas REPARE EL ESTATOR

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



1538

2 de 2

Industria Argentina



Industria Argentina

Rev. 2

1538

REG. CTE. CONTÍNUA 12V. Trifásico 20A.c.a. por fase

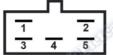
SUZUKI

250 AN Burgman (Año 1998 a 2002) 400 AN Burgman (Año 1999 a 2002)

650 SV K2 (Año 1999 a 2002)

(Cod OEM: 32800-14F00 / 32800-14F01)

CONEXIÓN



- 1- Negro con Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro con Blanco: Masa
- 3- 4- 5- Negro: Corriente Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2