

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1533

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

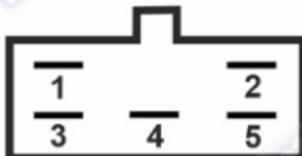
1533

**REG. CTE. CONTÍNUA 12V.
Trifásico 35A.c.a. por fase**

SUZUKI

GSX-R 600 (2001 a 2005)- GSX-R 750 (1996 a 2005)-
GSX-R 1000 (2001 a 2004) -
GSX-R 1300 HAYABUSA (1999 a 2007)
(OEM 32800-33E21) (cod orig RS41)

CONEXIÓN



- 1- Negro con Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro con Blanco: Masa
- 3- Negro: Corriente Alterna Estator
- 4- Negro: Corriente Alterna Estator
- 5- Negro: Corriente Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2