

IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:

1 sensor
2 levas



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 1 y 2 ohms.

(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,2 a 0,8 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.

5- La resistencia de la bobina del rele de arranque debe ser mayor a 24 ohms para no dañar la caja negra.



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

2492

TCI Digital

Alimentado a 12V.c.c. - con Avance

HONDA:

- 110 NAVI (Cod orig: Denso SR231800-0220)
(Cod OEM: 30410-K74-N01) - 110 DIO (2015 a 2018)
(Cod. Orig.: SR231800-0190)
(Cod. OEM: 30410-KZK-F01)
(Corte a 9.300 RPM)

CONEXIÓN

- 1- Azul con Amarillo: Sensor
- 2- Blanco con verde:
Relé arranque (*ver nota)
- 3- Verde: Masa
- 4- Amarillo con Rojo: Switch start
- 5- Rojo con Negro: + 12v contacto
- 6- Negro con Amarillo: Bobina de alta (+)
- 7- Verde con Negro: Bobina de alta (-)



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2