

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1529

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

1529

REG. DE CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 30A.

SUZUKI

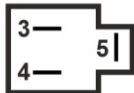
LS 650 Boulevard S40 (2005 a 2009 y 2011 a 2019) -

LS 650 Savage (1986 a 1988 y 1995 a 2004) -

SV 650 (1999 a 2002)

(OEM 32800-24B01 / OEM 32800-24B11)

CONEXIÓN



1- Negro con Rojo:

Positivo Batería

2- Negro con Blanco: Masa

3- Negro: Cte. Alternador

4- Negro: Cte. Alternador

5- Negro: Cte. Alternador

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2