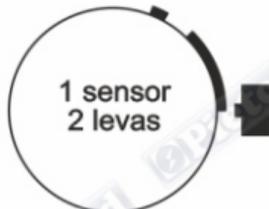


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2491

CDI Digital

Aliment. a 12V.c.c. - con Avance

HONDA

160 CB F (2015 al 2022) (Cod orig: Shindengen CI860)
(Cod OEM: 30410-K38-901)

160 XBlade (Cod. Orig.: CI860D)
(Corte a 9.600 RPM)

CONEXIÓN

- 1- Amarillo con Azul: TPS PM
- 2- Azul con Verde: TPS -
- 3- Amarillo con Rojo: TPS +
- 4- Azul con Amarillo: Sensor
- 5- Verde: Masa
- 6- Amarillo con Verde: Salida para tacómetro
- 7- Negro con Amarillo: Bobina de alta
- 8- Rojo con Negro: +12V



CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2