

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:

1 sensor
3 levas
(2 largas y 1 corta)



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.

(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

2488

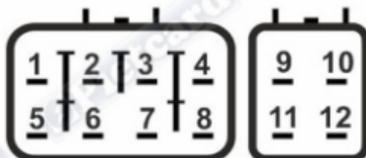
T.C.I. Digital

Alimentado a 12V.

KAWASAKI ZX7R 750 (1996 a 2003)
(Cód. Orig.: Mitsubishi 21119-1460 - J4T06473)

CONEXIÓN

- 1- Verde: Bobina de Alta
- 2- Negro c/ Rojo: Relay bomba de nafta
- 3- Azul con Negro: Salida tacómetro
- 4- Marrón con Blanco: Positivo Batería
- 5- Negro: Bobina de alta
- 6- Verde con Negro: Muleta
- 7- Sin Conexión
- 8- Negro con Amarillo: Masa
- 9- Sin Conexión
- 10- Amarillo: Sensor
- 11- Gris: Positivo Contacto
- 12- Negro: Sensor



CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2