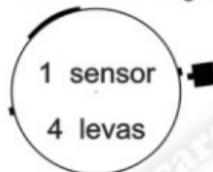


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.

(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

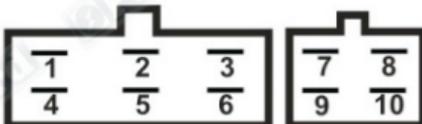
2285

TCI Digital

Alimentado a 12V.

KAWASAKI EX 250 Ninja - GPX 250 Ninja -
GPZ 250. (Cod. Orig Denso 21119-1415)
(Cod. Orig. Denso 131800-6140) (Desde Año 1994)

CONEXIÓN



- 1- Verde: Bobina de alta // 2- Sin conexión
- 3- Marrón con Negro: Positivo 12 volt
- 4- Negro: Bobina de alta
- 5- Verde con Negro: Corte por muleta baja
- 6- Negro con Amarillo: Masa // 7- Sin conexión
- 8- Negro con Blanco: Sensor // 9- Gris
- 10- Amarillo: Sensor

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2