

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1231

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

1231

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. Trifásico 20A.

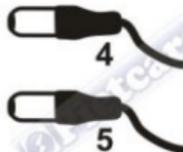
HONDA

TRX 300FW 4X4 (1993 a 2000) -

TRX 300 (1993 a 2000)

(Cod. Orig.: SH532C-13 / Cód. OEM: 31600-HC5-970)

CONEXIÓN



- 1-2-3- Amarillos: Cte Alternador
4- Rojo: Positivo Batería
5- Verde: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2