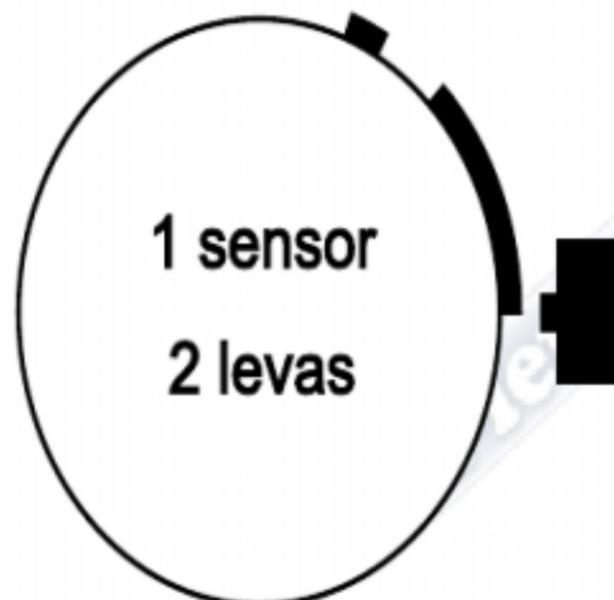


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Industria Argentina

Rev. 2

2268

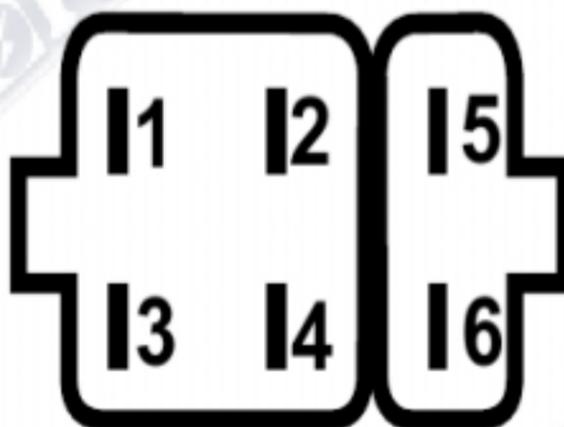
CDI

Alimentado a 12V. de Batería

HONDA

CG 125 TITAN KS / ES - CG 125 FAN
(a partir de 2004) Con corte a 11.000 RPM

CONEXIÓN



- 1- Azul con amarillo: Sensor
- 2- Negro con amarillo: Bobina de alta
- 3- Verde: Masa
- 4- Rojo con negro: Positivo 12 volt
- 5- Sin conexión
- 6- Sin conexión

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2