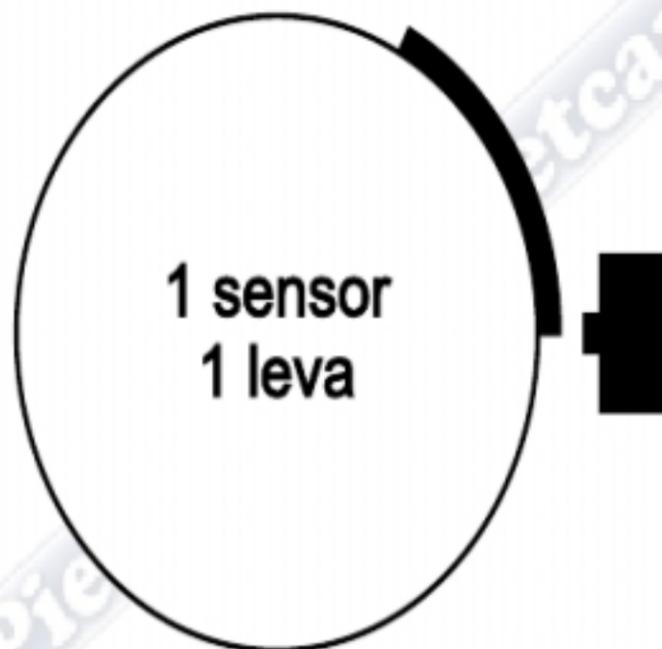


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

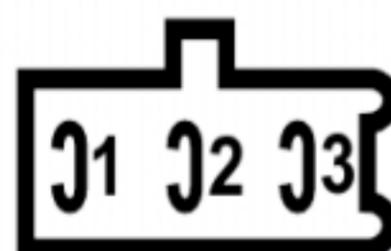
2247

CDI Digital

SUZUKI DR 350 SN

CONEXIÓN

- 1- Negro con Blanco: Masa
- 2- Negro con Amarillo: Pare
- 3- Blanco con Azul: Bobina de alta
- 4- Verde: Sensor
- 5- Azul: Sensor
- 6- Azul con Negro: Foco neutral
- 7- Blanco con Rojo: RPM
- 8- Azul con Rojo: Palanca neutral
- 9- Verde con Rojo: Sensor muleta
- Marrón } Bobina de Alimentación
- Blanco }



Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con los capuchones de bujías originales con resistor.

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2