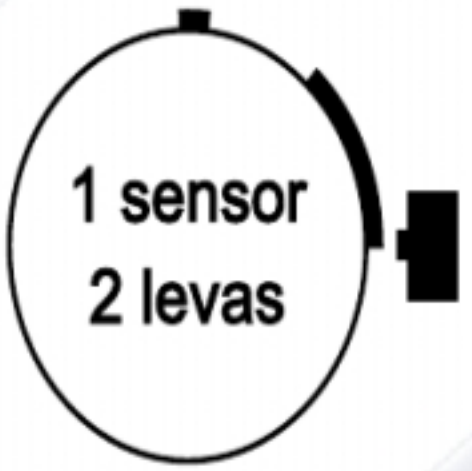
Rev. 2

IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)
3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)

ATENCIóN

Para un correcto funcionamiento de este CDI es imprescindible que la batería y el regulador de voltaje se encuentren en buenas condiciones de uso.

Pietcard

Industria Argentina

2246

Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2246 CDI

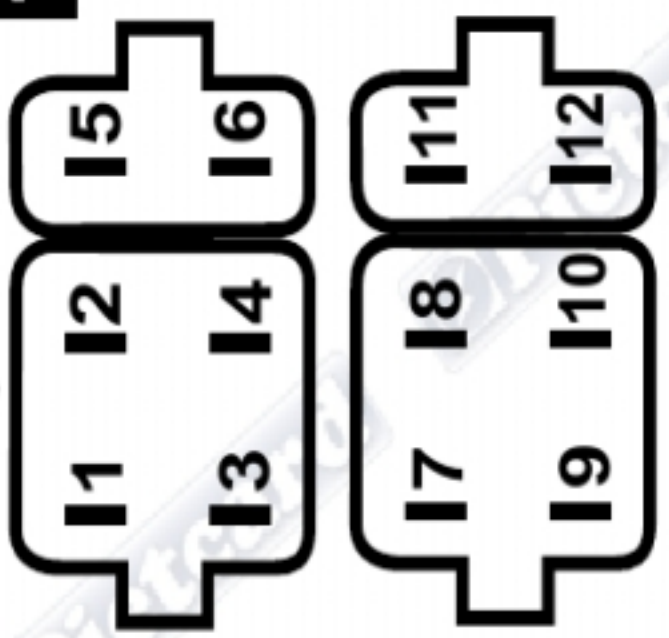
Digital con Atraso

HONDA NSR 150 RR

Con control de Válvula de Escape

CONEXIóN

1- Verde con Blanco: Sensor
2- Negro c/ amarillo: Bobina alta
3- Sin conexión
4- Verde: Masa
5- Negro c/ Blanco: +12v. contacto
6- Sin conexión



7- Blanco con rojo
8- Sin conexión
9- Verde claro
10- Azul con verde
11- Blanco
12- Blanco con negro

Válvula de Escape

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar