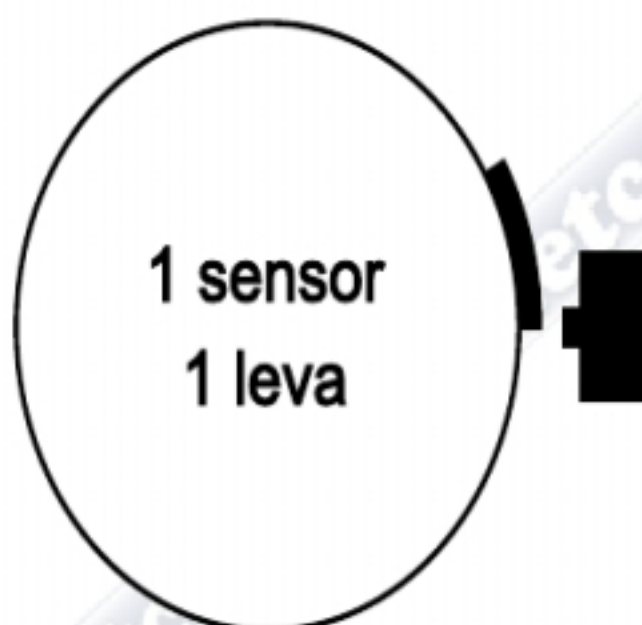


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

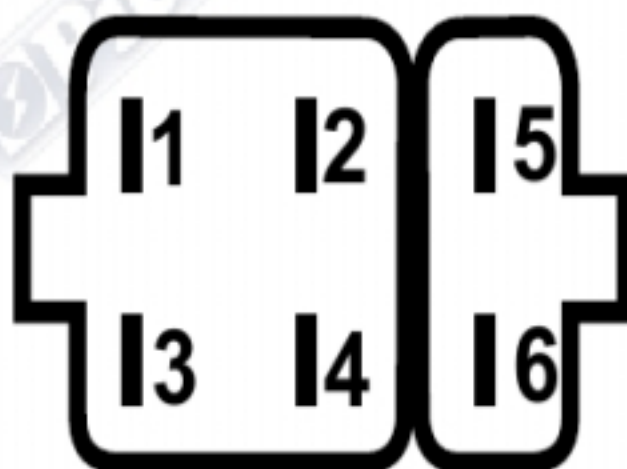
2258

CDI Digital

Alimentado a Magneto con avance

HONDA NSR 125 FL (Italiana Año 1994)
(Cod. Orig.: Shindengen CI572)

CONEXIÓN



- 1- Azul: Sensor
- 2- Negro con Amarillo: Bobina de Alta
- 3- Verde: Masa
- 4- Blanco con Rojo: Válvula de escape
- 5- Negro con Blanco: Pare
- 6- Negro con Rojo: Bobina alimentación

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2