



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

2237

CDI

Avance a Magneto

UNIVERSAL

FUNCIONAMIENTO

Este equipo debe ser usado en volantes con una sola leva de sensor cuyo largo (no mayor a 30°) determina los grados de avance del CDI. El sensor debe ser con núcleo imantado con salida de dos cables de los cuales uno se conecta a masa y el otro al CDI. Si se conectan los cables invertidos se anula el funcionamiento del avance y funciona como punto fijo. Se debe contar con una bobina de alimentación dentro del volante y una bobina de alta exterior. El CDI realiza un autoavance entre 2000 y 3000 RPM trabajando por debajo de 2000 en máximo atraso y por encima de 3000 en máximo avance. Los grados de avance son proporcionales al largo de la leva.

CONEXIÓN

- 1- Rojo con negro: bobina de alimentación
- 2- Negro con blanco: pare
- 3- Amarillo con negro: Bobina de alta
- 4- Azul con blanco: sensor -5- Verde: masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar