

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:

2 sensores

7 levas



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.

(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
(posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2227

TCI Digital

Alimentado a 12V.

HONDA VFR 400 (R3K-R3L-R3M)

CHASIS NC 30 Mod. 1989 al '94

(Con 2 bobinas de alta dobles) 7 Levas

CONEXIÓN



- 1- Blanco con Azul:
Sensor 1
- 2- Blanco con Amarillo:
Sensor 2
- 3- Azul: Sensor 1
- 4- Amarillo: Sensor 2
- 5- Verde: Masa

- 6- Naranja con Azul ó Verde con Azul:
limitador de velocidad
- 7- Negro con Blanco: Positivo 12 volt
- 8- Azul con Amarillo: Bobina cilindros 2 y 4
- 9- Amarillo con Verde: Salida para RPM
- 10- Amarillo con Azul: Bobina cilindros 1 y 3

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2