ATENCIÓN

NO UTILIZAR ESTE REGULADOR PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web

Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

1033	REG. CTE. CONTÍNUA 12V. (Trifásico 20A - Universal)

Ejemplos de motos en las que ha sido colocado:

HONDA: Rebel 250 - VT 250 - EX 300 Cuatriciclo - CB1 400 - 400 VFR R3L/ R3M - NV 750 Custom.
SUZUKI: 250 GSX - DR 250 - DR 350 - GSX 400F - 450 GS-L - GS 450 Americana - GS 450 L Custom - Bandit 600. **YAMAHA:** TTR 250 - Riva 125.
KAWASAKI: 750 ZX-7 - 750 ZXR.

CONEXIÓN

2 Rojos: Positivo Batería (se puede usar uno o los dos)
2 Negros: Masa (se puede usar uno o los dos)
Amarillos: Corriente Alterna Estator trifásico

Aclaración: Algunas motos poseen 2 cables positivos y 2 negativos y otras solamente uno de cada uno.
En el primer caso se conectan todos los cables y en el segundo puede conectarse uno de cada uno o bien unirlos y formar una sola salida positiva y una negativa.

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar