

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.

Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con la otra fase y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 2: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 2 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1032

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

1032

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Monofásico 20A.

REGULADOR MONOFÁSICO UNIVERSAL
PARA MOTOS DE ALTA CILINDRADA

Ejemplos:

KAWASAKI 650 y 750 Año 1980 - 1982

HONDA GX 690 Motor estanco

CONEXIÓN

Rojo: Positivo Batería

Negro: Masa

Amarillos: Cte. Alterna Estator

Importante: Para su correcta instalación, recomendamos utilizar los terminales Pietcard cód. 5004.

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2