

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1205

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

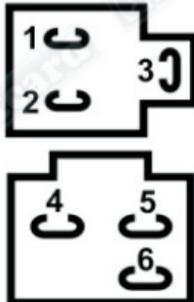
1205

REG. CTE. CONTÍNUA 12 Volt - Trifásico 8A.

KYMCO: 125 Dink- 125 Dink LX- 125 Dink Classic-
Grand Dink 125/150/250- Bet& Win 125/150/250-
125 Heroism- 150 Dink - 150 Heroism - 150 Dink LX-
King Street 125 (Cod.Orig.: Shindengen SH532-12)-
150 Dink Classic - 200 Dink Classic -
People 250 (Cod. Orig.: Kymco KY-D418) - Yup 250.

CONEXIÓN

- 1- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 2- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 3- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 4- Negro: Positivo Contacto
- 5- Rojo: Positivo Bateria
- 6- Verde: Masa



CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2