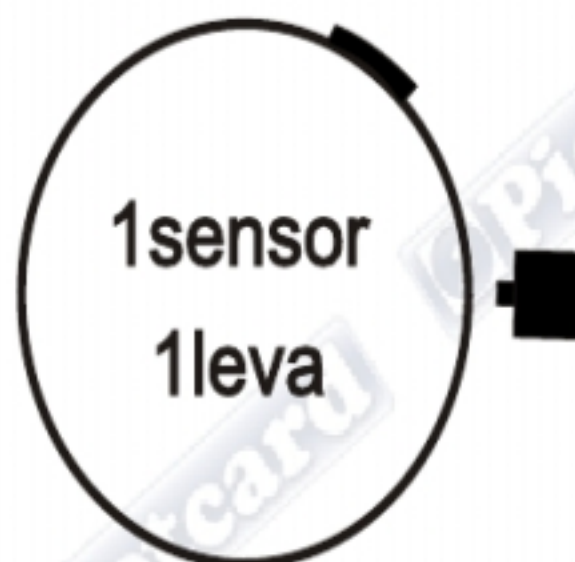


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Industria Argentina

Rev. 5

2199

CDI Digital
A Magneto - con Avance

KAWASAKI: TENGAI 650 (Año 1990 hasta 2007)
(Cod. Orig.: 21119-1272 / Denso 070000-1970 Japan)-
KLR 650 (Cod. Orig.: 21119-1272 /
Denso 070000-1970 Japan).

CONEXIÓN



- 1- Blanco: Bobina de Alimentación
- 2- Rojo con Negro: Corte por muleta
- 3- Rojo: Bobina de Alimentación
- 4- Negro: Masa // 5- Negro c/ Blanco: Bobina de Alta
- 6- Rojo c/ Verde: Sensor // 7- Azul c/ Rojo: Sensor
- 8- Amarillo con Negro: 12 volt cuando acciona el motor de arranque (no afecta al funcionamiento)

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2