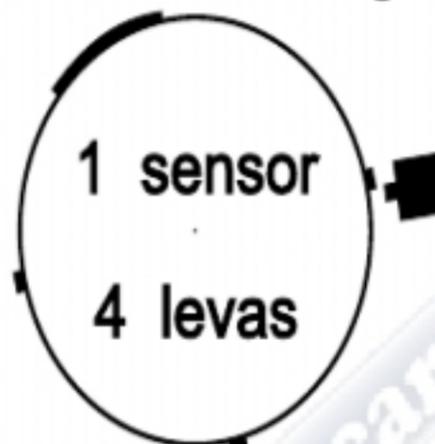


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 3 y 4 ohms.

(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2180

**ENCENDIDO
ELECTRONICO
DIGITAL 12 Volt**

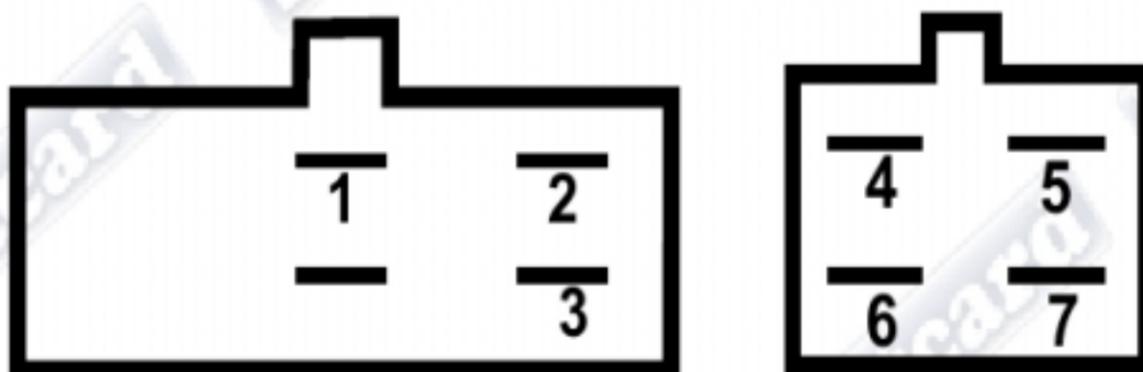
**KAWASAKI ELIMINATOR 250 ZL/HS
B2-B3 - GPX 250 EX 250 - NINJA 250**

CODIGO ORIGINAL: NSENSO 21119-1229

NSENSO 21119-1233

Hasta año 1993

CONEXION



- 1- Amarillo: Sensor
- 2- Rojo con Blanco: Sensor
- 3- Verde con Negro: Corte por muleta baja
- 4- Rojo: Positivo 12 volt
- 5- Negro: Bobina de alta cilindro 1
- 6- Negro con Amarillo: Masa
- 7- Verde: Bobina de alta cilindro 2

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2