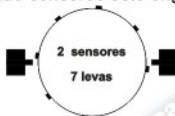


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



- 2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 3 y 4 ohms.**
(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)
- 3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.**
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)
- 4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.**
(posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2179

T.C.I.

Caja Negra 12 Volt

HONDA

CBR 400 RR J - CBR 400 RR K Chasis NC 23

Modelos 1988/89 de 7 Levas 2 Sensores.(10 Cables)

CONEXIÓN

- 1- Blanco c/ Azul: Sensor 1
- 2- Blanco c/ Amarillo o Negro c/ amarillo: Sensor 2
- 3- Azul: Sensor 1
- 4- Amarillo: Sensor 2
- 5- Verde: Masa
- 6- Naranja c/ Azul: al limitador de velocidad (sin conexión interna)
- 7- Negro con Blanco: Positivo 12 volt
- 8- Azul con Amarillo: Bobina 1
- 9- Amarillo con Verde: RPM
- 10- Amarillo con Azul: Bobina 2



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2