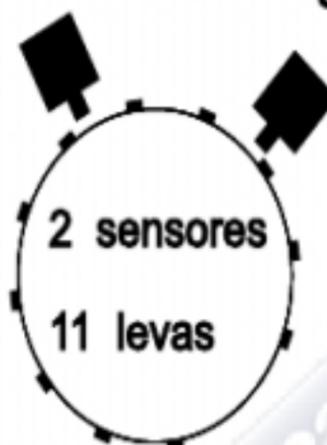


## IMPORTANTE

*Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:*

**1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:**



**2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 3 y 4 ohms.**

*(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)*

**3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.**

*(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)*

**4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)**



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

## 2178

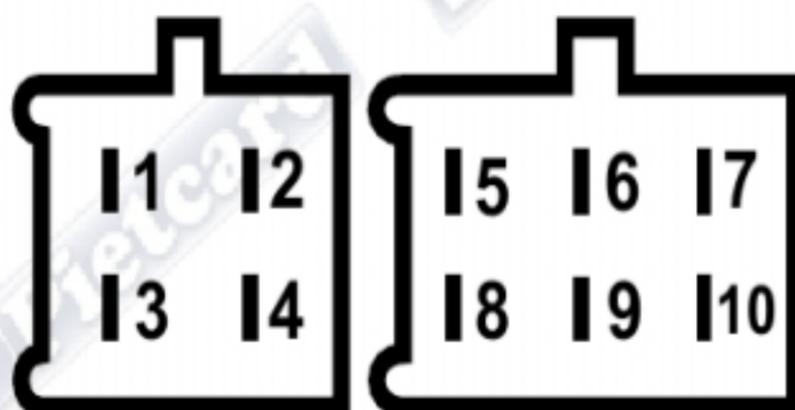
**ENCENDIDO  
ELECTRONICO  
DIGITAL 12 Volt**

### **HONDA**

**VFR 400 ZH CHASIS NC21 Mod. 1987/88**

**VFR 400 RH y RJ CHASIS NC24 Mod.  
1987/88(Con 4 bobinas de alta y 11 levas)**

### **CONEXIÓN**



- 1- Blanco con Azul: Sensor 1
- 2- Blanco con Amarillo o Negro con amarillo: sensor 2
- 3- Azul: Sensor 1
- 4- Amarillo: Sensor 2

- 5- Verde: Masa
- 6- Azul con Negro o Azul con Blanco: Bobina 1
- 7- Negro: Positivo 12 volt
- 8- Amarillo con Blanco: Bobina 2
- 9- Rojo con Azul o Rojo con Negro: Bobina 3
- 10- Rojo con Amarillo o Blanco con Rojo: Bobina 4

### **CONSULTAS TÉCNICAS:**

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2