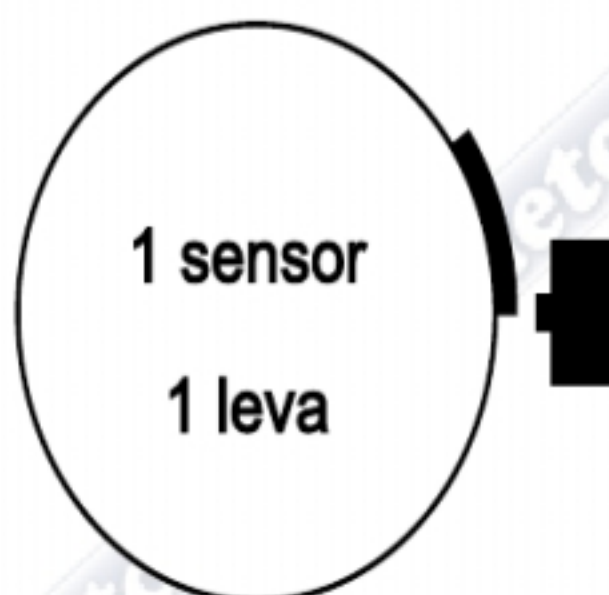


IMPORTANTE

Rev. 3

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Industria Argentina

Rev. 3

2161

C.D.I.

Avance a Magneto

KAWASAKI KLX 650 R

(Cod. Original: 21119-1361 /
Denso 071000-0510 Japan).

CONEXIÓN

- 1- Blanco con Amarillo: Sensor
- 2- Verde con Blanco: Sensor
- 3- Azul: Bobina de alta
- 4- Negro con Amarillo: Masa
- 5- Negro con Blanco: Pare
- 6- Blanco: Bobina de alimentación
- 7- Rojo: Bobina de alimentación

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2