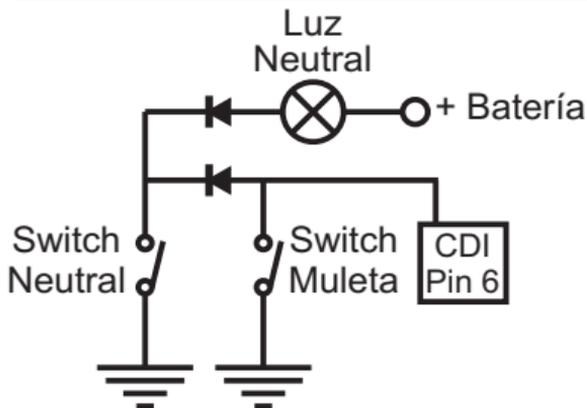


Es esencial para el correcto funcionamiento del CDI que el interruptor de muleta y su conjunto de diodos con el switch de neutral funcionen correctamente.

Si el CDI no funciona o presenta fallas recomendamos conectar el pin N° 6 del CDI directamente a masa (borne negativo de la batería) y probar nuevamente el CDI. Si funciona correctamente deberá verificar el estado de switch de muleta, neutral y diodos.

INSTALACIÓN TÍPICA



La instalación real de la motocicleta puede variar según los modelos y accesorios que tenga. El esquema representa una instalación típica sin accesorios



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

2101 CDI Con Avance a Batería

HONDA XLV Transalp 600/650 de 2 CDI -
XRV 650 Africa Twin (1988) (Cod. Orig.: Shindengen
CI529 // 30401-MM9-008 / 30410-MM9-830).

CONEXIÓN

- 1- Amarillo o Celeste: Sensor
- 2- Negro c/ Amarillo o Azul c/ Negro:
Bobina de alta 1
- 3- Verde: Masa
- 4- Negro c/ Amarillo o Azul c/ Negro:
Bobina de alta 2
- 5- Negro con blanco: Positivo Batería
- 6- Verde c/ Rojo o Amarillo c/ Verde:
Corte Muleta.



En caso de no funcionar el bulbo de corte de muleta, el pin 6 debe conectarse a masa.

ATENCIÓN

Para un correcto funcionamiento de este CDI es imprescindible que la batería y el regulador de voltaje se encuentren en buenas condiciones de uso.

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2