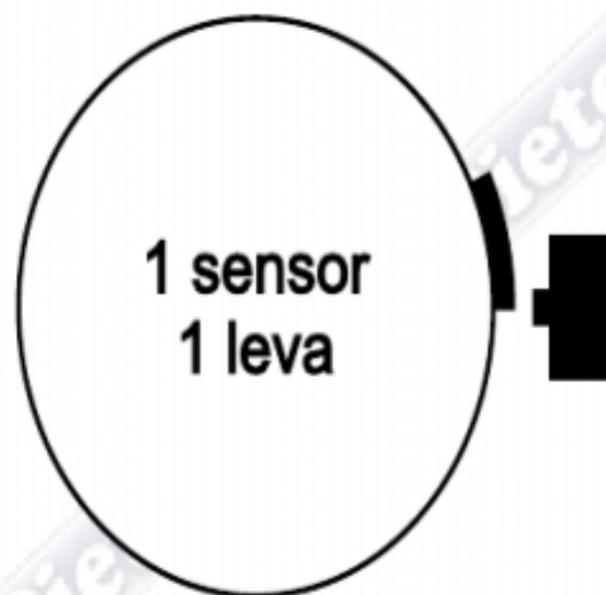


IMPORTANTE

Rev. 2

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Industria Argentina

Rev. 2

2061

CDI

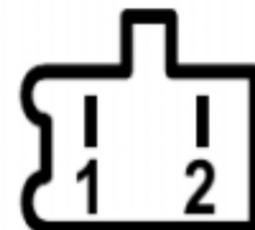
Digital Doble Avance

KAWASAKI KMX 125 - KMX 200

(Cod. Orig.: 21119-1240 / Denso 070000-1780)

CONEXIÓN

- 1- Blanco con Rojo: Sensor
- 2- Blanco con Verde: Sensor
- 3- Negro con Blanco: Bobina de Alta
- 4- Negro: Masa
- 5- Marrón: Corte por Muleta y Palanca de Cambios
- 6- Rojo: Bobina de Alimentación
- 7- Blanco: Bobina de Alimentación



AVANCE

Este CDI consta de un DOBLE AVANCE.

Regula atrasado hasta 1800 RPM y avanza unos 30° hasta 4500 - 5000 RPM donde se atrasa nuevamente hasta las máximas RPM

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2