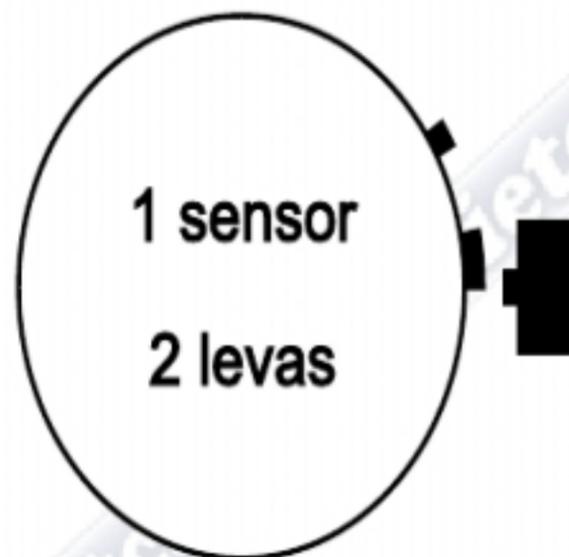


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Industria Argentina

Rev. 2

2032

CDI

Digital con Avance

KAWASAKI

KLR 250 (Cod. Orig.: 21119-1106 /

ND 070000-1090 // 21119-1150 / ND 070000-1290) -

KLR 600R (Cod. Orig.: 21119-1180 /

Denso 070000-1440 Japan)

CONEXIÓN



- 1- Blanco: Bob. Alimentación
- 2- Rojo con Negro: RPM
- 3- Rojo: Bobina de alimentación
- 4- Negro: Masa
- 5- Negro con Blanco:
Bobina de Alta
- 6- Rojo con Verde: Sensor
- 7- Azul con Rojo: Sensor

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2