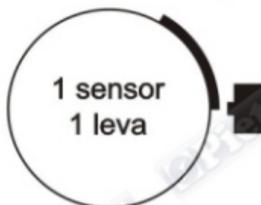


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
(posible causa de quemado de la caja anterior)

 **Pietcard**

Industria Argentina

2477

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

2477

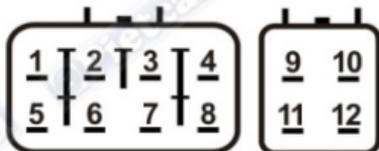
CDI Digital

Aliment. a Batería con Avance

YAMAHA YFZ 450 (Cód. Orig.: 5TG-10)

CONEXIÓN

- 1- Rojo: Sensor
- 2- Azul: + TPS
- 3- Amarillo: PM TPS
- 4- Amarillo con Negro: Switch carburador / Switch Acelerador (sin conexión interna)
- 5- Rojo con Negro: + Contacto
- 6- Azul con Negro: Masa TPS / Switch Carburador / Switch Acelerador
- 7- Sin conexión
- 8- Celeste: Switch neutral
- 9- Blanco: Sensor
- 10- Naranja: Bobina de alta
- 11- Blanco con Negro: Fase (sin conexión interna)
- 12- Negro: Masa



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2