

## ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

### CONTROL DE ESTATOR

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1505**

3 de 3



# Pietcard

Industria Argentina

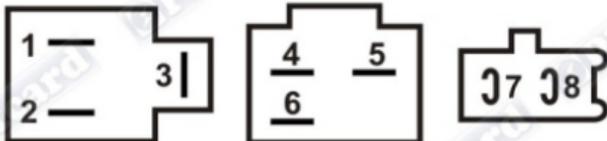
## 1505

**REG. CTE. CONTÍNUA**  
**12V. - Trifásico 12A.**

### SUNEQUIP 150 Rancher

(salida para cebador)

#### CONEXIÓN



- 1 - Rojo: Positivo Batería
- 2 - Negro: Positivo Contacto
- 3 - Verde: Masa
- 4 - 5- 6- Amarillos: Corriente Alterna
- 7- Verde: Masa
- 8- Amarillo c/ Rojo: Salida Cte. Contínua cebador

#### CONSULTAS TÉCNICAS:

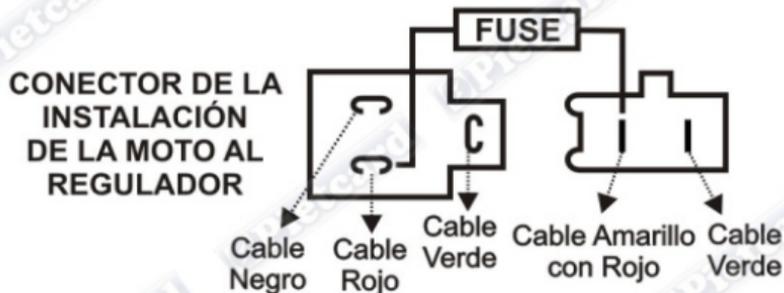
03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

2 de 3

## REALICE LA SIGUIENTE PRUEBA ANTES DE INSTALAR

Para asegurarse que no exista un corto en su moto:

- Conecte un fusible de 5 amper entre el pin con el cable rojo del conector de la instalación y el pin con el cable amarillo con rojo tal como muestra el siguiente gráfico:



- Si el fusible no se quema usted puede conectar el regulador sin inconvenientes.

- En cambio si el fusible se quema, puede tener un problema en la instalación. Deberá buscar el inconveniente y resolverlo para realizar nuevamente la prueba anterior hasta que no se queme dicho fusible.

Una vez corroborado la solución del inconveniente se podrá instalar el regulador.