

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1426-12A

3 de 3



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

1426-12A

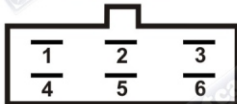
**REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 12A.**

KELLER Stratus 260R (2014)- Quasar KN260GY (2014)-
Quasar KN260GY Policía (2014).

CORVEN 110 Energy (Año 2015).

(Con salida para luces delantera siempre encendida)

CONEXIÓN



1- Amarillo: Corriente Alterna Estator

2- Amarillo: Corriente Alterna Estator

3- Amarillo: Corriente Alterna Estator

4- Verde: Masa

5- Rojo: Positivo Batería

6- Rojo con Blanco: Salida Cte. Contínua Luces

CONSULTAS TÉCNICAS:

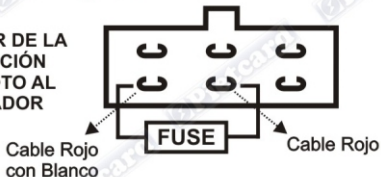
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

REALICE LA SIGUIENTE PRUEBA ANTES DE INSTALAR

Para asegurarse que no exista un corto en su moto:

- Conecte un fusible de 5 amper entre el pin con el cable rojo del conector de la instalación y el pin con el cable rojo con blanco del mismo conector tal como muestra el siguiente gráfico:

**CONECTOR DE LA
INSTALACIÓN
DE LA MOTO AL
REGULADOR**



- Si el fusible no se quema usted puede conectar el regulador sin inconvenientes.
- En cambio si el fusible se quema, puede tener un problema en la instalación. Deberá buscar el inconveniente y resolverlo para realizar nuevamente la prueba anterior hasta que no se queme dicho fusible. Una vez corroborado la solución del inconveniente se podrá instalar el regulador.

**DEBERÁ REPETIR ESTA PRUEBA
EN LUZ ALTA Y LUZ BAJA**

Dicha prueba puede realizarse con la moto fuera de contacto y aún así debe encender la luz delantera al conectar el fusible.

Fallas Frecuentes: Porta lámparas en corto,
Lámpara en corto, Cables de instalación dañados