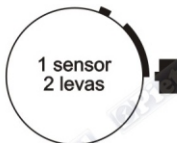


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Industria Argentina

2481

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

2481

CDI

Digital con Avance

HERO 150 Hunk (Año 2018)

(Cód. Orig.: 30400-AAB-1010 SR071000-4500)

200 Hunk R (Año 2019)

(Cód. Orig.: 30400-AAB-A010 SR071000-4631)

Corte a 9.300 RPM

CONEXIÓN

1- Azul con Amarillo: Sensor

2- Verde: Masa

3- Negro con Amarillo:

Bobina de alta

4- Azul con Verde: TPS -

5- Amarillo con Rojo: TPS +

6- Amarillo con Verde: Salida para Tacómetro

7- Amarillo con Azul: TPS (Punto Medio)

8- Rojo con Negro: Positivo Batería 12v.



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2