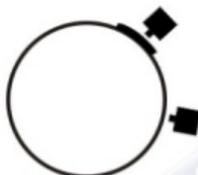


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:

2 sensores

1 leva



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.

(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)

 **Pietcard**

Industria Argentina

2483

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

2483

T.C.I.

Caja Negra Digital 12V.

KAWASAKI VN 750 Vulcan (1986 al 2006)

(Cód. Orig.: 21119-1187 J4T01471)

CONEXIÓN



- 1- Verde: Bobina de Alta
- 2- Rojo con Blanco: Sin conexión interna
- 3- Rojo: Positivo 12 volt
- 4- Negro: Bobina de Alta
- 5- Azul con Blanco: Corte por muleta
- 6- Negro con Amarillo: Masa
- 7- Negro con Rojo: Sensor 1
- 8- Negro con Amarillo: Sensor 2
- 9- Negro con Blanco: Sensor 1
- 10- Negro: Sensor 2

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2