

ATENCIÓN

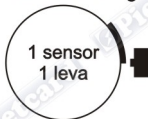
Rev. 1

Para un correcto funcionamiento de este CDI es imprescindible que la batería y el regulador de voltaje se encuentren en buenas condiciones de uso.

IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
(posible causa de quemado de la caja anterior)



Industria Argentina

2472

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

2472

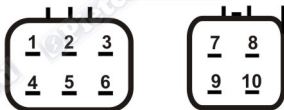
CDI Digital
Alimentado a Batería

SUZUKI GSX150 GIXXER

(Cod. Orig.: 32900-34J00 / SR071000-4472)

(Cód. OEM: 32900-34J00-000) Con Corte a 9300 RPM.

CONEXIÓN



- 1 - Blanco con Azul: Bobina de alta
- 2 - Negro con Rojo: Salida tacómetro
- 3 - Negro con Blanco: Masa
- 4 - Verde con Azul: Sin conexión interna
- 5 - Negro: TPS PM
- 6 - Naranja con Blanco: Positivo 12V contacto
- 7 - Azul: TPS + //
- 8 - Azul con Amarillo: Sensor
- 9 - Sin conexión //
- 10 - Negro: Sin conexión interna

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2