

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1192

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

1192

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 12A.

YAMAHA

XC Riva 125 a batería (1985 a 2000) -

Beluga 125 - XC 125 (2001)

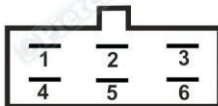
(Cod. Orig.: Shindengen SH553-36F-AO)

(Cod. Yamaha: 36F-81960-A2-00 /

36F-81960-A0-00)

CONEXIÓN

- 1 - Positivo Batería
- 2 - Positivo Contacto
- 3 - Masa
- 4 - Corriente Alterna
- 5 - Corriente Alterna
- 6 - Corriente Alterna



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2