

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1508**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

## 1508

**REG. CTE. CONTÍNUA**  
**12V. - Trifásico 16A.**

### HONDA

250 XR Baja (Año 1995 al 2003)

(Cód. Orig.: 31600-KCZ-003) -

400 XR-L (Cód. OEM: 31600-KRH-D01)

### CONEXIÓN

- 1- Amarillo: Corriente Alterna
- 2- Amarillo: Corriente Alterna
- 3- Amarillo: Corriente Alterna
- 4- Verde: Masa
- 5- Rojo con Blanco: + Batería



**CONSULTAS TÉCNICAS:**  
03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2