

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1504**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

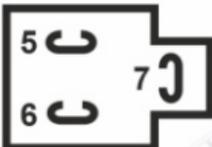
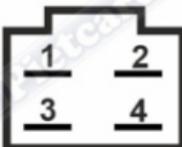
Rev. 4

## 1504

## REG. CTE. CONTÍNUA 12V. - Trifásico 35A.

**HONDA:** 400 Steed (Año 2007) (Cod. Orig.: SH538D-13 / OEM 31600-MY0-771) - 400 VLX Shadow - 400 VLX Steed - 400 NV Shadow (1995 y 1997) (Cod. OEM: 31600-MY0-771) - 600 Shadow (Año 2000) (Cód. OEM: 31600-MY0-771) - 600 NV Shadow (1993 a 1994) (Cod. OEM: 31600-MR1-000 / 31600-MR1-003 / 31600-MR1-010 / 31600-MY0-771) - 600 VT Shadow VLX (1988 a '99)- 600 VT Shadow (2000 y '01)- 600 VT Shadow VLX (Año 2002 a 2007)

### CONEXIÓN



- 1- Negro con Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro con Blanco: Masa
- 3- Negro con Rojo: Positivo Batería
- 4- Negro con Blanco: Masa
- 5- Negro: Corriente Alterna Estator
- 6- Negro: Corriente Alterna Estator
- 7- Negro: Corriente Alterna Estator

### CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2