Rev. 1

Ejemplos de Uso:

CERRO: CE 150-13- CE 150-13 Street (2018) - CE 150 Chamical Dual Sport (2018) - CE 250 Talampaya Dual Sport (2018) - CE 250 (2018). **GUERRERO:** 150 GC Queen - GXR Tundra 200 - GXR Queen 200.

GAMA: 200 Cuadriciclo.

MOTOMEL: X3M 125 (2008) - 150 DK - 150 Cargo T150 (2011) - Pitbull 200 - TCP 200.

JINCHENG: JC 125-17B a magneto (Hasta 2009).

ZANELLA: HJ 125 - 150 Patagonia - 200 ZR - ZTT 200 (Hasta 2007) . **MONDIAL:** 150 RD - TD 150L. **GILERA:** YL 150 - YL 200.

CORVEN: 150 Triax (Año 2014) - 150 Hunter - 250 Triax R3 (Año 2017).

KELLER: 150 Miracle KN150GY Dual OVH (2016/2017) - 200 Miracle KN200GY (2016/2017).

PANTHER: WR 250 (Año 2011).

Pietcard

Industria Argentina

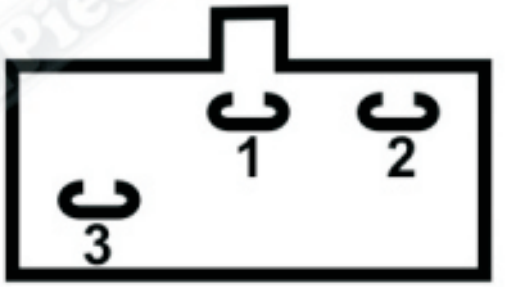
Rev. 1

221R ESTATOR COMPETICIÓN

de 8 puntas - con sensor incluído

Uso: motos con CDI a Magneto

CONEXIÓN



1- Azul con Blanco: Sensor
2- Negro con Rojo: Bobina de Alimentación CDI
3- Verde con Blanco: Sensor

Precaución: para una correcta masa deberá quitar el barniz que se encuentre en la zona de apoyo y apriete de los tornillos.

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar