

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1446-30A

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

1446-30A

**REG. CTE. CONTÍNUA 12V.
Trifásico 30A.c.a. por fase**

HONDA:

400 NX Falcon desde 2014 con tablero digital

(Cód. Orig.: Shindengen SH782AA)

400 TRX Cuadriciclo (Año 2007)

(Cód. OEM: 31600-HN7-A21)

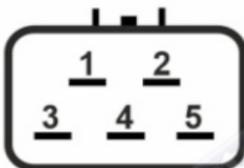
450 TRX (Año 2006 a 2009 y Año 2012 a 2014)

(Cod. OEM: 31600-KTB-003)

750 VT C2 Shadow Spirit (Año 2007 a 2009)

(Cód. OEM: 31600-HN5-671)

CONEXIÓN



- 1- Amarillo: Cte. Alterna
- 2- Amarillo: Cte. Alterna
- 3- Rojo con Blanco:
Positivo Batería 12V.
- 4- Amarillo: Cte Alterna
- 5- Verde: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2