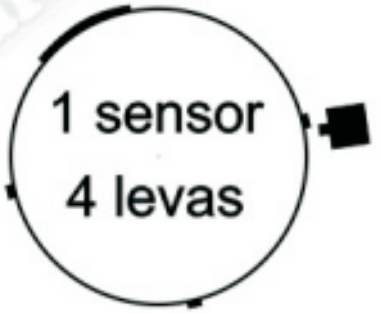
IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.
(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)

3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
(posible causa de quemado de la caja anterior)

Pietcard

Industria Argentina

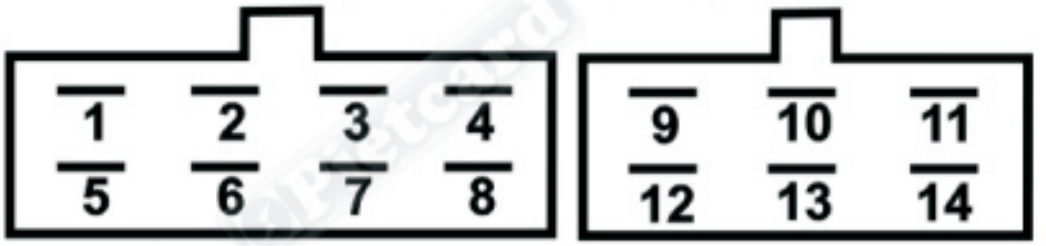
Rev. 1

2460 | T.C.I. Digital 12V.

YAMAHA FZR 400 Genesis (Año 1989)

(Cod. Orig.: Hitachi TID14-70)

CONEXIÓN



1- Blanco con Rojo: Sensor
2- Amarillo con Azul: sin conexión interna
3- Sin conexión
4- Negro con Amarillo: sin conexión interna
5- Blanco con Negro: Sensor
6- Blanco con Rojo: sin conexión interna
7- Blanco con Negro: sin conexión interna
8- Negro con Rojo: sin conexión interna
9- Rojo c/ Blanco: Positivo 12V. // **10-** Sin conexión
11- Gris: Bobina de alta // **12-** Negro: Masa
13- Azul con Amarillo: Salida para bomba de nafta
14- Naranja: Bobina de alta

CONSULTAS TÉCNICAS: 03404-470192