

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1475

4 de 4

ATENCIÓN

Rev. 1

Las luces están conectadas a la salida del regulador y desde las luces con un diodo a la batería.

Con esta conexión este regulador no es compatible. Se debe modificar la instalación según el diagrama adjunto al producto antes de colocar el regulador.

Antes de conectar realice la verificación de la hoja 1.



Industria Argentina

1475

3 de 4



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

1475

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 12A.

BETA 150 Arrow Tempo (2017)

CONEXIÓN



- 1- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 2- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 3- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 4- Blanco: Salida al cebador y Luces
- 5- Rojo (Verde Oscuro en instalación):
Positivo Batería
- 6- Verde: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

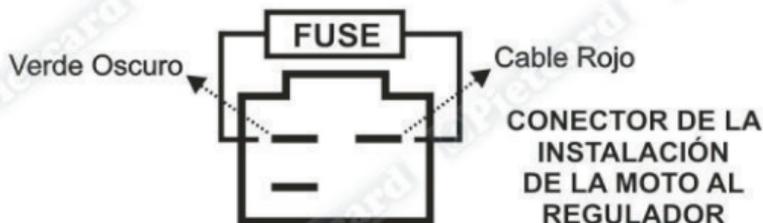
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

2 de 4

REALICE LA SIGUIENTE PRUEBA LUEGO DE MODIFICAR LA INSTALACIÓN Y ANTES DE INSTALAR EL REGULADOR

Para asegurarse que no exista un corto en su moto:

- Conecte un fusible de 5 amper entre el pin con el cable rojo del conector de la instalación y el pin con el cable verde oscuro del mismo conector tal como muestra el siguiente gráfico:



- Si el fusible no se quema usted puede conectar el regulador sin inconvenientes.
- En cambio si el fusible se quema, puede tener un problema en la instalación. Deberá buscar el inconveniente y resolverlo para realizar nuevamente la prueba anterior hasta que no se queme dicho fusible. Una vez corroborado la solución del inconveniente se podrá instalar el regulador.

DEBERÁ REPETIR ESTA PRUEBA EN LUZ ALTA Y LUZ BAJA

Dicha prueba puede realizarse con la moto fuera de contacto y aún así debe encender la luz delantera al conectar el fusible.

Fallas Frecuentes: Porta lámparas en corto, Lámpara en corto, Cables de instalación dañados.