

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1181

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

1181

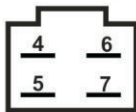
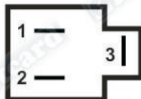
REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 20A.

HONDA

VFR 400 RH - VFR 400 RJ - VFR 400 ZH -
VFR 400 RK (1988)- VF 700C Magna (1987) -
VFR 750F (86 al 91)- VFR 800 FI (98 al 02) -
VT 1100C Shadow (Mod. 94 al 96).

CONEXIÓN

- 1- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 2- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 3- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 4- Rojo: Positivo Batería
- 5- Rojo: Positivo Batería
- 6- Verde: Masa
- 7- Verde: Masa



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2