

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.  
Al poner en marcha la moto no debe prender.  
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1157-30A**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

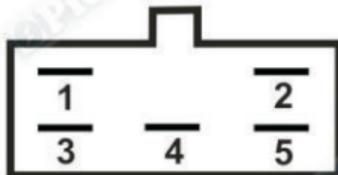
Rev. 1

**1157-30A**

**REG. CTE. CONTÍNUA  
12V. - Trifásico 30A.**

**SUZUKI GSX-R 750**

## CONEXIÓN



- 1- Rojo: Positivo Batería
- 2- Blanco: Masa
- 3- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 4- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 5- Amarillo: Corriente Alterna Estator

### CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2