ATENCIÓN

NO UTILIZAR ESTE REGULADOR PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases.
La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web

Pietcard

Industria Argentina

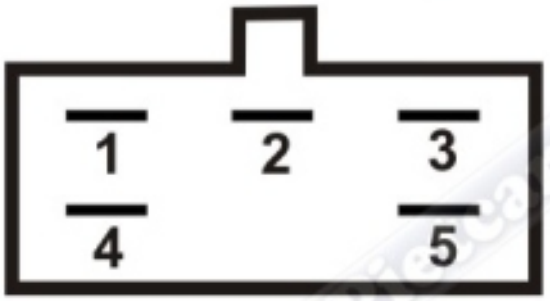
Rev. 3

1093-30A	REG. CTE. CONTÍNUA 12V. - Trifásico 30A.

HONDA

VT 125 Shadow (Año´01 al 04) - 250 XLR Degree - CB-1 400FK - 400 CBR-RRJ - 400 CBR-RRK - 400 CBR (Año 1994) - CBR 450 Aero Sport - CB 500 - CB 500 Twin - 600 CBR F - 600 CBR F1 - 600 CBR F2 - 600 CBR F3 - CBR 600 F4 - 600 Hurricane - NT V 650 Deauville ´02/05 - Shadow VTC 750 (Cod. Orig.: SH691-12) - Pacific Coast 800 - CBR 900 - VTR 1000- Varadero 1000 - VTR 1000 F Firestorm (2001) - XLV 1000 Varadero (Año ´01/02).

CONEXIÓN



1- Cte. Alterna Estator
2- Cte. Alterna Estator
3- Cte. Alterna Estator
4- Positivo Batería
5- Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar