

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1464

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

1464

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 20A.

KAWASAKI

KLR 650 (Desde 2008 al 2017) -

KLX 250S (Desde 2009 al 2014) -

KLX 250SF (Año 2009/2010) -

Ninja 250R (Desde 2008 al 2012).

(Cód. Orig.: SH650GA) (Cód. OEM 21066-0027)

CONEXIÓN

1- Blanco: Positivo Batería 12V.

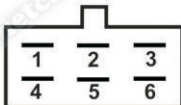
2- Marrón: Positivo contacto

3- Negro con Amarillo: Masa

4- Amarillo: Cte. Alterna Estator

5- Amarillo: Cte. Alterna Estator

6- Amarillo: Cte. Alterna Estator



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2