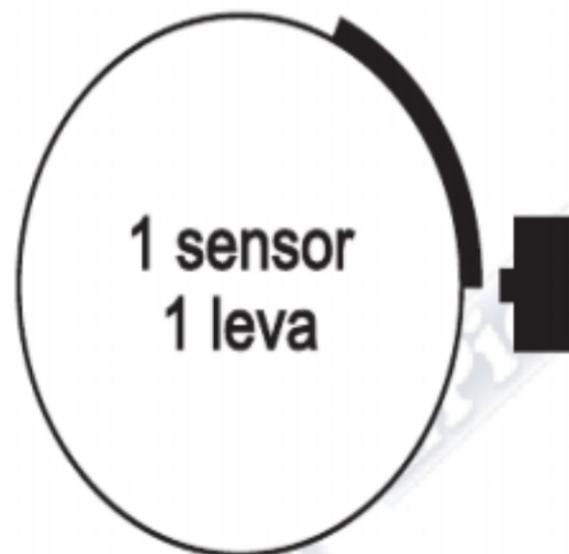


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Industria Argentina

2424R

CDI RACING DIGITAL

Aliment. a Batería con Avance

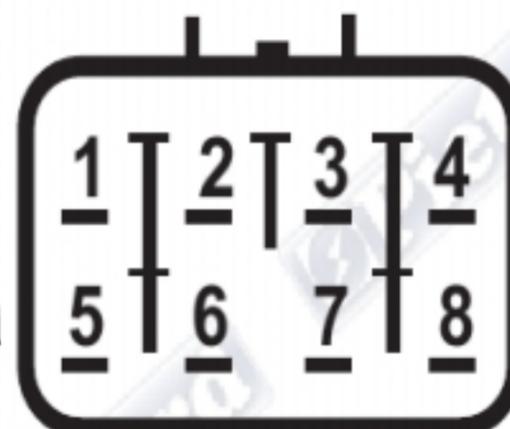
BETA Chrono 250 - Motard 250

EUROMOT GTX 250(A) - GTX 250(B)

Cod. Orig.: Langfang Kokusan D250-LK1 M09 / Sin corte RPM

CONEXIÓN

- 1- Naranja c/ Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro c/ Rojo: Sensor
- 3- Sin conexión
- 4- Verde c/ Blanco: Masa
- 5- Negro c/ Amarillo: Bobina de Alta
- 6- Sin Conexión
- 7- Azul c/ Blanco: Sensor
- 8- Negro c/ Blanco: Muleta



ATENCIÓN

Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con el capuchón de bujía original con resistor.

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

2424R