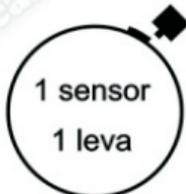


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)

DESCRIPCIÓN DE "PARE"

El pin Nº 2 (Cable negro) se utiliza para detener el motor, de modo tal que al conectar ese cable a masa el CDI no produce chispa. Por tal motivo si el CDI no tiene chispa hay que verificar que la llave de contacto y el módulo limitador de revoluciones funcionen correctamente.



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

2447

CDI Digital

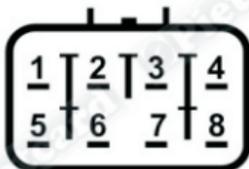
Con Avance a Batería

POLARIS 330 Trail Boss

(Cód. orig. Mitsubishi F8T20172 / OEM: 3088209)

CONEXIÓN

- 1- Sin Conexión
- 2- Negro: Pare desde llave de contacto o desde limitador de revoluciones (ver pag 2)
- 3- Blanco con Rojo: Sensor
- 4- Sin Conexión
- 5- Blanco con Azul: Bobina de alta
- 6- Marrón: Masa
- 7- Blanco: Sensor
- 8- Negro con Rojo: +12v de contacto



ATENCIÓN

Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con el capuchón de bujía original con resistor.

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2