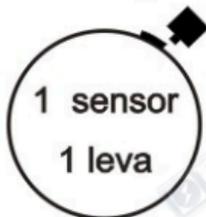


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2442

CDI Digital

Con Avance a Batería

ZANELLA

150 RX Z6 (Año 2017) - 200 RX1 (Año 2017) -
250 RZ 25 (Desde 2014)

CONEXIÓN

- 1- Azul con Blanco: Sensor
- 2- Negro con Amarillo: Bobina de Alta
- 3- Verde o Verde c/ Blanco: Masa
- 4- Verde: Masa
- 5- Sin conexión
- 6- Negro: +12Vcc de contacto



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2